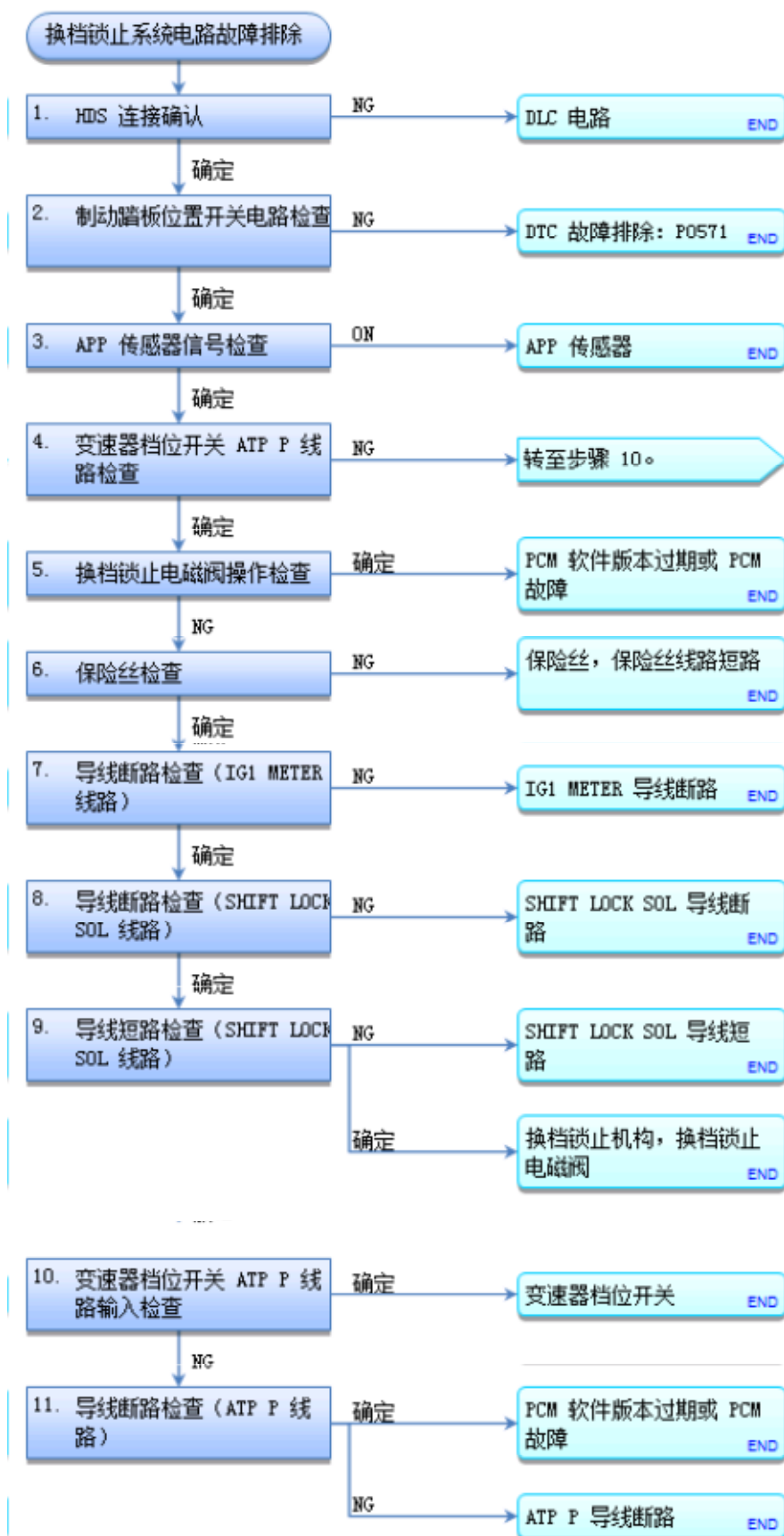


换档锁止系统电路故障排除



换档锁止系统电路故障排除

注意：检查 PGM-FI DTC 和 A/T DTC。如果出现 DTC，首先对它们进行故障排除。

PGM-FI 系统

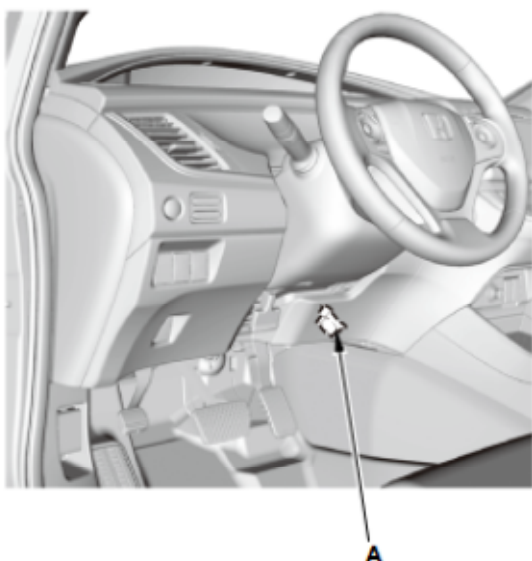
DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据

A/T 系统

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据

DTC (所有 DTC)**1. HDS 连接确认:**

- 1. 将 HDS 连接到位于驾驶员侧仪表板下的 DLC (A) 上。



- 2. 将车辆转至 ON 模式。
- 3. 确保 HDS 与 PCM 通信。

HDS 是否连接正常?

是 转至步骤 2。

否 [DLC 电路故障排除](#)。■

2. 制动踏板位置开关电路检查:

- 1. 确认 DTC 菜单的瞬时 DTC 或 HDS 内的 DTC。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据
P0571 制动踏板位置开关电路故障			

是否显示 DTC P0571?

是 [DTC 故障排除: P0571](#)。■

否 制动踏板位置开关电路正常。转至步骤 3。

3. APP 传感器信号检查:

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。
注意：不要踩下加速踏板。

信号	阈值		电流条件	
	值	单元	值	单元
APP 传感器	大于 5	%		
APP 传感器 A	大于 1.16	V		

电流值是否与临界值匹配？

是 APP 传感器信号正常。转至步骤 4

否 [检查 APP 传感器](#)。■

4. 变速器档位开关 ATP P 线路检查：

- 1. 变速杆位于 P 位置，使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		电流条件	
	值	单元	值	单元
A/T P 开关	ON			

电流值是否与临界值匹配？

是 转至步骤 5。

否 转至步骤 10。

5. 换档锁止电磁阀操作检查：

- 1. 选择其他测试菜单中的换档锁止电磁阀测试，并用 HDS 检查并确认换档锁止电磁阀工作。

换档锁止电磁阀测试

换档锁止电磁阀是否正常工作？

是 [如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新](#)，或者[换上已知良好的 PCM](#)并重新检查。换上已知良好的 PCM 后，如果症状消失，[则更换原来的 PCM](#)。■

否 转至步骤 6。

6. 保险丝检查：

- 1. 检查下列保险丝。

保险丝 B5 号(7.5 A)
位置 仪表板下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常？

是 保险丝正常。转至步骤 7。

否 更换 B5 号 (7.5 A) 保险丝，并重新检查。如果保险丝再次熔断，修理 B5 号 (7.5 A) 保险丝电路对搭铁的短路。■

7. 导线断路检查 (IG1 METER 线路)：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。
换档锁止电磁阀 2 针连接器
- 3. 将车辆转至 ON 模式。

- 4. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。
 测试条件 车辆 ON 模式
 换档锁止电磁阀 2 针连接器：断开
 测试点 1 换档锁止电磁阀 2 针连接器 2 号端子
 测试点 2 车身搭铁

换档锁止电磁阀 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压？

是 IG1 METER 导线正常。转至步骤 8。

否 修理换档锁止电磁阀 2 针连接器和仪表板下保险丝/继电器盒之间的 IG1 METER 线路断路。■

8. 导线断路检查（SHIFT LOCK SOL 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。

SCS 短路

- 3. 断开以下连接器。
PCM 连接器 A（44 针）
- 4. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。
 测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 换档锁止电磁阀 6 针连接器：断开
 PCM 连接器 A（44 针）：断开
 测试点 1 换档锁止电磁阀 2 针连接器 1 号端子
 测试点 2 [PCM 连接器 A（44 针）35 号端子](#)

换档锁止电磁阀 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 转至步骤 9。

否 修理换档锁止电磁阀和 PCM 之间的 SHIFT LOCK SOL 导线断路。■

9. 导线短路检查（SHIFT LOCK SOL 线路）：

- 1. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。
 测试条件 车辆 ON 模式
 换档锁止电磁阀 2 针连接器：断开
 PCM 连接器 A（44 针）：断开
 测试点 1 换档锁止电磁阀 2 针连接器 1 号端子
 测试点 2 车身搭铁

换挡锁止电磁阀 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否为蓄电池电压？

- 是 修理换挡锁止电磁阀和 PCM 之间的 SHIFT LOCK SOL 导线对搭铁短路。■
- 否 检查换挡锁止机构。如果机构正常，[更换换挡锁止电磁阀](#)。■

10. 变速器档位开关 ATP P 线路输入检查：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。
变速器档位开关 10 针连接器
- 3. 用跨接线连接端子 1 和 2。
端子 1 变速器档位开关 10 针连接器 5 号端子
端子 2 车身搭铁

变速器档位
开关 10 针连接器



阴端子的端子侧

- 4. 将车辆转至 ON 模式。
- 5. 检查以下参数。

信号	阈值		电流条件	
	值	单元	值	单元
A/T P 开关	ON			

电流值是否与临界值匹配？

- 是 变速器档位开关 ATP P 线路正常。[更换变速器档位开关](#)。■
- 否 转至步骤 11。

11. 导线断路检查（ATP P 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 拆下跨接线。
- 3. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。

SCS 短路

- 4. 断开以下连接器。
PCM 连接器 C (44 针)
- 5. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 变速器档位开关 10 针连接器：断开
 PCM 连接器 C (44 针)：断开
测试点 1 变速器档位开关 10 针连接器 5 号端子
测试点 2 PCM 连接器 C (44 针) 15 号端子

变速器档位
开关 10 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 ATP P 导线正常。如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的 PCM 并重新检查。换上已知良好的 PCM 后，如果症状消失，则更换原来的 PCM。 ■
- 否 修理变速器档位开关和 PCM 之间的 ATP P 线束的断路。 ■